



PROGRAMME DE FORMATION

Formation Habilitation électrique initial/recyclage B2XL spécialisation dépanneur /remorqueur

Prérequis :

Savoir lire et Ecrire le Français

Avoir été reconnu apte médicalement par la médecine du travail pour l'exercice de la fonction de dépanneur/remorqueur.

Formation assurée en intra entreprise, l'entreprise d'accueil assurera l'accessibilité à la formation pour les personnes en situation de handicap. Si un stagiaire est porteur d'un handicap n'hésitez pas à le faire savoir en vous rapprochant du formateur et/ou de votre service RH pour personnaliser les conditions d'accueil à cette formation.

Objectifs de la formation :

Former des techniciens capables d'intervenir en toute sécurité sur un VEEE.

APTITUDES :

-Être capable de connaître les fondamentaux de l'alimentation et le fonctionnement d'un véhicule à énergie électrique embarqué.

-Savoir estimer les risques liés à une intervention sur ce type de véhicules.

-savoir identifier les véhicules et leur dangerosité selon les situations (multiples et variées).

COMPETENCES :

-Connaitre et appliquer dans l'exercice pratique les procédures de mise en sécurité d'un VEEE.

-pouvoir identifier et utiliser les EPI adapté à la situation.

Moyens humains

-Formation en intra entreprise.

-Formateur titulaire de la formation de formateur en habilitation électrique nf 18 550 pour les véhicules à énergie électrique embarqué

- Ancien responsable opérationnel du dépannage automobile (PL et VL)
- Formateur référencé par décision administrative au sein de la DREETS.
- Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 8480845938 auprès du préfet de la région Auvergne-Rhône-Alpes

Méthode et moyens pédagogiques :

- 4h de formation théorique à l'aide de supports informatique Powerpoint, vidéo, ... sur rétroprojecteur
 - remise d'un livret personnel de formation retraçant les informations abordées lors du déroulement de la formation à l'habilitation
 - Analyse des différentes expériences des stagiaires sous forme de débat
 - Présentation des nouveautés et tendances dans le domaine
 - Echange sur les problématiques rencontrés au quotidien dans la mise en application de la norme NF 18550
 - examen de fin de formation sous forme de QCM (+correction) afin de valider la bonne prise en compte des règles élémentaires de sécurité liées à cette formation
- 3h de mise en pratique sur véhicule avec mise en situation sur le terrain.
 - port des EPI
 - mise en sécurité d'un véhicule
 - analyse des risques, corrections, débats et échanges sur la méthodologie d'intervention
- Emargement attesté par demi-journée (évalué par le formateur à mi-parcours) par tous les stagiaires remis en fin de formation au commanditaire de la formation.
- Edition d'attestation de fin de formation et remise d'un titre d'habilitation à faire signer par le chef d'entreprise à tous les stagiaires.

Formation en présentiel

Effectif de la formation

Maxi 6 stagiaires